

# 1. TRANSPORT I KOMUNIKACJA

## 5.1. Sieć drogowa

Funkcjonowanie istniejącego układu komunikacyjnego Gminy opiera się na sieci dróg powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej oraz sieci dróg gminnych zarządzanych przez Gminę Bestwina.

### Podział dróg w Gminie Bestwina:

- drogi powiatowe – 46 km,
- drogi gminne – 74 km.

### Dla obsługi ruchu tranzytowego, powiązań zewnętrznych i wewnętrznych można wskazać następujące ciągi komunikacji kołowej:

- ▶ na kierunku wschód – zachód:
  - ciąg ulicy Krakowskiej – kierunek Brzeszcze/Oświęcim – Czechowice-Dziedzice,
  - ciąg ulic Dankowicka – Krzywolaków – Modra – kierunek Czechowice-Dziedzice,
- ▶ na kierunku północ – południe:
  - ciąg ulic Batalionów Chłopskich – Wincentego Witosa – kierunek Bestwina – Kaniów,
  - ciąg ulicy Bialskiej – kierunek Bielsko-Biała,
  - ciąg ulicy Janowickiej – kierunek Bielsko-Biała.

Przez Gminę Bestwina przebiega trasa przelotowa z Czechowic-Dziedzic w kierunku na Oświęcim. Ponadto w planach znajduje się budowa drogi ekspresowej S1 odcinek Bielsko-Biała - Kosztowy, która przebiegać będzie przez Gminę Bestwinę (na moment sporządzania strategii nie ma informacji którejdy dokładnie będzie przebiegać ta trasa).

Ogólny stan techniczny dróg gminnych należy określić jako niezadowalający. Drogi gminne posiadają w 80% nawierzchnię utwardzoną. Przeważają drogi wąskie, ich szerokość nie przekracza 4 m, co znacznie wpływa na obniżenie komfortu jazdy oraz brak możliwości separacji ruchu kołowego od pieszego. Wiele dróg gminnych usytuowanych jest na groblach stawowych, co powoduje osuwanie się dróg i powstawanie przełomów. W najlepszym stanie pod względem jakości znajdują się

drogi w Kaniowie, natomiast najgorsze parametry mają drogi w Bestwinie, w tym drogi powiatowe, które od kilkudziesięciu lat osuwają się. Największe zagęszczenie dróg ma miejsce w sołectwie Bestwina.

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej planuje przekazanie niektórych odcinków powiatowych od zarząd gminny.

W zakresie separacji ruchu kołowego i pieszego w Gminie Bestwina występuje zbyt mała liczba chodników dla pieszych. Chodniki usytuowane są przede wszystkim wzdłuż dróg powiatowych (ul. Bialska, ul. Krakowska, ul. Witosa, ul. Janowicka, ul. Batalionów Chłopskich), jedynie w centrach poszczególnych miejscowości Gminy. Chodniki w większości są własnością Gminy i w miarę możliwości zostały przez nią wykonane. Na dalszych odcinkach dróg piesi zmuszeni są poruszać się bezpośrednio drogą, co znacznie obniża poczucie bezpieczeństwa i zwiększa zagrożenie wypadku.

W ostatnim czasie w Gminie Bestwina dokonano znacznej rozbudowy oświetlenia ulicznego, co wpływa na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców oraz poprawia komfort jazdy użytkowników dróg.

## **5.2. Komunikacja zbiorowa**

Mieszkańcy Gminy mają dostęp do komunikacji zbiorowej: kolejowej, autobusowej. Przez obszar Gminy przebiega dwutorowa zelektryzowana linia kolejowa relacji Zebrzydowice – Czechowice-Dziedzice – Oświęcim – Chrzanów / Kraków. Mieszkańcy mają dostęp do linii autobusowej PKS oraz MZK. Ponadto Gminę Bestwina obsługuje przewoźnik MAR-BUS. Ze względu na korzystne położenie gminy mieszkańcy nie mają większych problemów z przemieszczaniem się do miejscowości sąsiednich oraz większych miast (Czechowice-Dziedzice, Bielsko-Biała, Oświęcim, Katowice).